

CITROEN

DS 20

1974

IDENTIFICATION

Type	: DS 20 (DY)	Appellation commerciale	: DS 20 Pallas	
Année modèle	: 1974	Mise en circulation	: 15/01/1974	
Numéro de série	: 4725032	Numéro de moteur	: 0664000186	
Puissance	: 11 ch.	Places	: 5	
Immatriculation	: 6174 WQ 44	Date	: 08/12/1989	Stéphane VANDEPEUTTE
Imm. précédente	: 642 SD 80	Date	: 27/01/1986	Stéphane VANDEPEUTTE
Imm. précédente	: 9984 XR 95	Date	: 04/02/1985	
Imm. précédente	: 107 AJH 75	Date	: 24/02/1975	
Kilométrage à l'achat	: 108900			
Couleur carrosserie	: Brun Scarabée AC 427			
Intérieur	: Tissu Caramel			
Couleur jantes	: Gris AC 140			
Couleur d'origine	: Brun Scarabée AC 427 LE			
Options, accessoires	: Peinture métallisée Vitres teintées Rétroviseur droit Ceintures à enrouleur Appuie-têtes sur sièges avant Autoradio Philips Assistance d'allumage Valéo (<i>non d'origine</i>) Thermomètre de température d'eau Feux de détresse			
Peinture (1997)	: Primer Sikkens Extra Mild CF Apprêt Sikkens Autosurfacier 930 Prélaque Sikkens Autobase Vernis Sikkens Autonova Clear			

CARACTERISTIQUES ET REGLAGES

Longueur	: 4,87 m	Largeur	: 1,81 m	Hauteur	: 1,47 m
Voie Av	: 1,52 m	Voie Ar	: 1,32 m	Empattement	: 3,125 m
Poids vide	: 1320 kg	Poids Av	: 870 kg	Poids Ar	: 450 kg

MOTEUR

4 cylindres en ligne, type DY 3, 1985 cm³, 86 x 85,5

Taux de compression : 8,75

Puissance : 99 ch à 5500 tr/mn

Vilebrequin à 5 paliers

Arbre à cames latéral, commande par chaîne

Jeu des culbuteurs :

	<i>Admission</i>	<i>Echappement</i>
<i>A froid</i>	0,15	0,2
<i>A chaud</i>	0,2	0,25

Culasse en alliage léger, soupapes en V

Carburateur double corps WEBER 28x36 DM1

Filtre à air LAUTRETTE

Vitesse de ralenti : 650 tr/mn

Ralenti accéléré : 900 tr/mn

Pompe à essence AC Delco (non démontable)

Allumeur Ducellier 4291C (DY 010 a), avance centrifuge

Ordre d'allumage : 1 - 3 - 4 - 2

Réglage dynamique : 28 degrés à 2000 tr/mn (soit 14 degrés allumeur)

Ecartement des contacts : 0,40 mm Angle de came : 55 degrés

Assistance électronique VALEO / DUCELLIER

Bobine 12 v SEV MARCHAL

Bougies BOSCH W5BC

Ecartement des électrodes : 0,70 mm

Calorstat V6243 - 79 degrés

BOITE DE VITESSES ET EMBRAYAGE

4 vitesses Av synchronisées, 1 marche Ar

	1	2	3	4	AR
Rapport	0,308	0,545	0,828	1,174	0,317
Vitesse à 1000 tr / mn	8,7	15,5	23,5	33,3	9

Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique automatique
Mécanisme à diaphragme, butée à bille

Vitesse de démarrage : 750 tr/mn

DIRECTION

Direction à crémaillère à assistance hydraulique

Rapport de démultiplication : 1/15
Nombre de tours du volant entre butées : 3
Rayon de braquage : 5,50 m
Diamètre du vérin d'assistance : 19 mm

FREINS

Freins hydrauliques assistés

Disques à l'avant, diamètre 300 mm Pistons de 60 mm (2)
Tambours à l'arrière, de 255 mm (Ferodo SM) Cylindres de 18 mm
Surface totale de freinage : 447 cm²

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie 12 v 55 Ah, négatif à la masse

Alternateur DUCCELLIER 7558B, 14V 50A (700W)

Démarrreur DUCCELLIER 6200A, 1,48 ch.

2 phares principaux à iode H4 CIBIE réf 470 186

2 phares additionnels à iode H1 CIBIE

Feux Ar SEIMA

Clignotants SEIMA

ROUES ET PNEUS

Roues MICHELIN 5 1/2", fixation par 5 tocs
Pincement des roues Av : 2 à 4 mm vers l'avant

Pneus Av : VREDESTEIN Sprint ST 185 SR 15

Pression : 2,0 kg/cm²

Pneus Ar : VREDESTEIN Sprint ST 155 SR 15

Pression : 2,0 kg/cm²

CAPACITES

Carter moteur	: 4,5 l
Boite de vitesses	: 2,0 l
Circuit hydraulique	: 5,2 l
Circuit de refroidissement	: 10,6 l
Réservoir d'essence	: 65 l
Lave glace	: 1,0 l

RESTAURATION

MOTEUR

1986 : Nettoyage du moteur

Remplacement de la tête d'allumeur et du rotor
Nettoyage et vérification du faisceau d'allumage

Remise en état et peinture du filtre à air
Nettoyage de la cartouche de filtre à air
Nettoyage et réglage du carburateur

Remplacement du calorstat
Rinçage du circuit de refroidissement

Réglage des culbuteurs

1997 : Remise en état de l'allumeur

Adaptation d'une assistance électronique d'allumage
Remplacement des isolants de puits de bougie
Remplacement du faisceau d'allumage

Remise en état du carburateur :

Dégommage des papillons et du volet de départ
Vérification du pointeau et du flotteur
Réglage de la hauteur de cuve
Nettoyage des gicleurs
Remplacement du joint de cuve
Remise en état de la commande de ralenti accéléré

Remplacement du palier d'axe de commande de carburateur
Peinture du filtre à air et réfection des inscriptions "Lautrette"
Remplacement du tube de réchauffage de filtre à air
Nettoyage de la cartouche de filtre à air et du reniflard de cache-culbuteurs
Remplacement du filtre à essence dans le réservoir
Remplacement de la pompe à essence
Remplacement des durites d'essence
Montage d'un filtre à essence en sortie de pompe

Remplacement de la pompe à eau
Remplacement des courroies de pompe à eau
Montage d'un thermomètre au tableau de bord (capteur sur pompe à eau)
Remplacement de la durite de réchauffage de pipe d'admission
Remplacement du tube métallique sur aspiration pompe à eau
Nettoyage et peinture du radiateur
Remplacement des silent-blocs de radiateur
Remplacement du bouchon de radiateur

Remplacement du mano-contact de pression d'huile

Remplacement du joint spi de boîtier d'allumeur
Remplacement du roulement de poulie de commande

Remplacement de l'écran d'échappement

Remplacement de la totalité de l'échappement sauf tube avant (Echappement Inox)

EMBRAYAGE - BOITE DE VITESSES

1997 : Nettoyage de la boîte de vitesses

Rectification du volant moteur

Remplacement du disque d'embrayage

Remplacement du roulement pilote

Remplacement du pare-poussière de fourchette de débrayage

Remplacement du pare-poussière de cylindre de débrayage

Remplacement du tube d'écoulement de fuites

Remplacement des silent-blocs de régulateur centrifuge

Remplacement de la courroie de régulateur centrifuge

Remplacement du tube caoutchouc de retour du correcteur de réembrayage

Remplacement du tube caoutchouc de retour du régulateur centrifuge

TRAIN AVANT - TRANSMISSION

1997 : Nettoyage et vérification des transmissions

Remplacement des entraîneurs de transmissions (tripodes)

Remplacement des pare-poussières de transmissions coté roues et coté boîte

Remplacement des joints d'étanchéité de pivots

Remplacement des pare-poussières de rotule de pivot, coté droit

DIRECTION

1986 : Remplacement des soufflets

Réglage de la position latérale, angulaire et du braquage

Réglage du croisement des pressions

1997 : Remplacement de la direction (soufflets et joints de distributeur neufs)

Remplacement du tube de retour de direction

Remplacement du volant de direction

Remplacement des pare-poussière de barre de direction

Remplacement des biellettes de direction et réglage du parallélisme

SUSPENSION

1986 : Remplacement des pare poussière de suspension arrière

1997 : Remise en état des cylindres de suspension avant
Remplacement des billes de suspension avant
Remplacement des tubes caoutchouc de retour de suspension

1998 : Remplacement du soufflet de tige de commande de correcteur avant
Remise en état du correcteur de hauteur arrière
Nettoyage et vérification des cylindres de suspension arrière
Remplacement des pare-poussière et des tiges de suspension arrière
Remplacement des billes de suspension arrière et des pare-poussière de bille
Remplacement des butées de position basse sur bras arrière
Remplacement des tubes de suspension arrière

FREINAGE

1986 : Remplacement des plaquettes de freins avant
Vérification et réglage des garnitures arrière

1997 : Remplacement des disques de frein
Remise en état des blocs de freinage : sablage, remplacement des joints
Remplacement des plaquettes de frein avant
Remplacement de l'accumulateur de frein
Remise en état des étriers de frein de parking
Remplacement des plaquettes de frein de parking
Remplacement du câble de frein de parking

1998 : Remplacement des tubes de freins arrière et des flexibles
Reconditionnement des cylindres de frein arrière
Remplacement des machoires de freins arrière

HYDRAULIQUE

1986 : Remplacement du tube de retour du conjoncteur
Remplacement de l'accumulateur principal
Remise en état du faisceau de commande des vitesses

1997 : Remplacement du tube d'aspiration de pompe
Remplacement du tube de liaison pompe - conjoncteur
Remplacement du conjoncteur-disjoncteur
Remplacement de l'accumulateur principal
Remplacement du tube de retour du conjoncteur (tube renforcé)
Remplacement du tube de retour principal au réservoir

1998 : Adaptation d'un mano-contact sur vanne de sécurité avec voyant au tableau de bord

Remplacement du faisceau de liaison latéral

EQUIPEMENT ELECTRIQUE - ECLAIRAGE - SIGNALISATION

1986 : Remise en état du support et du cadre de batterie
Adaptation d'une commande de warning
Remplacement des clignotants avant

1997 : Remise en état de l'alternateur (remplacement roulements et balais)
Remplacement du relais de démarreur
Remplacement du câble de masse batterie
Remplacement du support et du cadre de batterie
Remplacement du câble avant de commande dynamique des phares

1998 : Remplacement du jonc de glace de phare (inox) et des joints caoutchouc
Remplacement des glaces de phares
Peinture des supports de phares, remplacement des joints mousse
Remplacement des pivots de phares directionnels
Remplacement des phares principaux
Remplacement des leviers de commande dynamique et des articulations
Remplacement des clignotants avant (inox)
Remplacement des cabochons de feux arrière
Remplacement du contacteur d'éclairage de coffre

Remise en état du faisceau de feu de recul

Remplacement du faisceau d'alimentation du klaxon à compresseur

COQUE

1995 : Traitement "corps creux" de l'ensemble de la caisse
Traitement anticorrosion du dessous de caisse

1997 : Nettoyage et peinture de l'unit avant

1998 : Remplacement du support de pare-choc arrière gauche
Remplacement de la coquille arrière gauche
Traitement anticorrosion et peinture du coffre
Peinture du brancard de pavillon et des pieds de caisse
Peinture du brancard de caisse
Remplacements de toutes les bavettes caoutchouc
Peinture des toles de fermetures de passage de roue
Remplacement de la tole de fermetures de passage de roue arrière droite

CARROSSERIE

1989 : Redressage bas aile avant droite et portières droites

1990 : Remise en état, apprêt, peinture :

- support de plaque d'immatriculation Av

1997 : Peinture complète :

- jantes
- pavillon
- éléments d'habillage (intérieur et extérieur)
- supports de plaques d'immatriculation

Redressage bas de portière avant gauche

Remplacement de l'aile avant gauche

Remplacement de l'aile arrière gauche

Remplacement des supports de joint intérieur sur portières avant

Remplacement des silent-blocs d'ailes arrière et de leurs supports

Remplacement des butées de trappe de bouchon d'essence

1998 : Remplacement des joints armés et joints intérieurs d'ailes arrière

Remplacement de la poignée extérieure de porte avant gauche

Remplacement des joints armés de portières

Remplacement de tous les bouchons caoutchoucs sur portières

Remplacement des lèche-vitres intérieurs et extérieurs

Réfection du joint d'étanchéité de pavillon et remplacement du couvre-joint

Traitement "corps creux" de l'ensemble de la carrosserie

Remise en état et polissage du pare-choc avant

Remise en état et polissage du pare-choc arrière

Remplacement des baguettes inox de bas de portière Ar gauche et aile Ar gauche

Polissage des baguettes inox

Remplacement des baguettes "Pallas"

Remplacement du bas de caisse inox

Remplacement du joint inférieur de lunette arrière

Remplacement de la charnière de coffre arrière coté droit

Remplacement des ressorts de vérins de coffre arrière

Remplacement du carénage sous moteur

Nettoyage des conduits de refroidissement de freins

SELLERIE - GARNITURES

1986 : Nettoyage du tableau de bord

Remplacement du couvercle de boîtier de commande et de la grille de sélection des vitesses

Nettoyage des garnitures de portières

Nettoyage des appuie-tête

1995 : Nettoyage des moquettes (shampooinage)

1997 : Remplacement de l'insonorisant de capot

1998 : *Polissage des toles de finition sur brancard de caisse*

Remplacement des joints de brancard de caisse à l'avant

Polissage des baguettes inox et des contre plaques de poignées intérieures

Remplacement de la garniture de plage arrière

Remplacement du garnissage de coffre

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES

1986 : Remplacement de la lame supérieure de pare-choc avant

Remplacement du pare-choc arrière

Remplacement des serrures des portes et du coffre

Remplacement des sangles de roue de secours

Remplacement de la pompe de lave-glace

Remplacement du tachymètre

Remplacement de la montre

Remplacement du rétroviseur intérieur

1998 : Remplacement des deux rétroviseurs extérieurs

Remplacement des bras d'essuie-glace (inox)

Remise en état de la commande dynamique de phare

Polissage ou remplacement des enjoliveurs de roues

Remplacement des gaines d'aération et du manchon raccord sur auvent coté droit

ENTRETIEN

<u>DATE</u>	<u>KM</u>	<u>OPERATIONS</u>
03/86	109000	Réglages de base Vidange du circuit hydraulique Remplacement de l'accumulateur principal Remplacement des plaquettes de freins (Textar)
11/86	122200	Réglage des culbuteurs Nettoyage du filtre à air Réglage de l'avance Graissage des transmissions et rotules de pivot Vérification des garnitures de freins arrières
01/87	125700	Remplacement du filtre à huile
11/87	125750	Vidange du radiateur
07/89	126400	Réglage des ralentis Remplacement des bougies Remplacement du rupteur et du condensateur Vidange moteur Vidange boîte de vitesses (BP Gear Oil EP 80W90)
06/97	127180	Réglage des ralentis Nettoyage du filtre à air Nettoyage des bougies Remplacement du rupteur et du condensateur Réglage de l'avance Vidange moteur Remplacement du filtre à huile (Donnit) Vidange boîte de vitesses (ESSO Gear Oil GX 80W90) Graissage des transmissions et rotules de pivot Graissage des rotules et paliers de barre anti-roulis Réglages de base Vidange du circuit hydraulique (IGOL Hydroclean) Remplacement de l'accumulateur principal Remplacement de l'accumulateur de freins Remplacement des plaquettes de frein principal (Textar) Remplacement des plaquettes de frein de parking Vidange du radiateur Remplacement de la batterie (Carrefour N°9)
08/98	127180	Vidange du circuit hydraulique (TOTAL LHM) Remplacement des pneus (Vredestein Sprint ST 155 SR 15 et 185 SR 15)

