

*CITROEN*

***DS 19 A***

*1966*

**IDENTIFICATION**

Type	: DS 19 MA (DL)	Appellation commerciale	: DS 19
Année modèle	: 1966	Mise en circulation	: 01/03/1966
Numéro de série	: 4440252	Numéro de moteur	: 356001434
Puissance	: 11 ch.	Places	: 6

Immatriculation	: 6166 WQ 44	Date	: 08/12/1989	Stéphane VANDEPEUTTE
Imm. précédente	: 2293 SP 80	Date	: 27/10/1988	Stéphane VANDEPEUTTE
Imm. précédente	: 3935 SL 75	Date	: 01/03/1966	André THIBAUT

Kilométrage à l'achat : 41280

Couleur carrosserie	: Noir
Couleur intérieur	: Vert épicéa (Tissu Jersey Rhovylene)
Couleur jantes	: Blanc Paros AC 102
Couleur d'origine	: Noir AC 200

Options, accessoires : Phares additionnels CIBIE  
 Antivol Simplex  
 Feux de détresse  
 Baguettes de caisse GH réf. 21211  
 Baguette de capot GH réf. 21421

Peinture : Apprêt Spies Hecker HS 2000  
 Laque acrylique Spies Hecker série 257

Contrôles techniques	: 21/10/88	41272 km
	20/02/92	44700 km
	19/12/95	45973 km

**PROCHAIN CONTROLE : 12/98**

## CARACTERISTIQUES ET REGLAGES

Longueur	: 4,84 m	Largeur	: 1,82 m	Hauteur	: 1,47 m
Voie Av	: 1,50 m	Voie Ar	: 1,30 m	Empattement	: 3,125 m
Poids vide	: 1270 kg	Poids Av	: 830 kg	Poids Ar	: 440 kg

### **MOTEUR**

4 cylindres en ligne, type DY, 1985 cm<sup>3</sup>, 86 x 85,5

Taux de compression : 8,75

Puissance : 84 ch à 5250 tr/mn

Vilebrequin à 5 paliers

Arbre à cames latéral, commande par chaîne

Jeu des culbuteurs :

	<i>Admission</i>	<i>Echappement</i>
<i>A froid</i>	0,15	0,2
<i>A chaud</i>	0,2	0,25

Culasse en alliage léger, soupapes en V

Carburateur double corps WEBER 28x36 DDE A2

Filtre à air MIOFILTRE

Vitesse de ralenti : 550 tr/mn

Pompe à essence SEV MARCHAL

Allumeur DUCELLIER 4169A, avance centrifuge

Ordre d'allumage : 1 - 3 - 4 - 2

Réglage dynamique : 16 degrés à 2000 tr/mn

Ecartement des contacts : 0,40 mm      Angle de came : 57 degrés

Bobine 12 v DUCELLIER

Bougies BOSCH W5BC

Ecartement des électrodes : 0,60 mm

Calorstat V 1743 - 78 degrés

**BOITE DE VITESSES ET EMBRAYAGE**

4 vitesses Av synchronisées, 1 marche Ar

	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>AR</b>
<b>Rapport</b>	<b>0,308</b>	<b>0,515</b>	<b>0,786</b>	<b>1,174</b>	<b>0,317</b>
<b>Vitesse à 1000 tr / mn</b>	<b>8,7</b>	<b>14,6</b>	<b>22,3</b>	<b>33,3</b>	<b>9</b>

Embrayage monodisque à sec  
 Mécanisme à doigts, butée à bille

**DIRECTION**

Direction à crémaillère à assistance hydraulique

Rapport de démultiplication : 1/15  
 Nombre de tours du volant entre butées : 3  
 Rayon de braquage : 5,50 m  
 Diamètre du vérin d'assistance : 19 mm

**FREINS**

Freins hydrauliques assistés

Disques à l'avant, diamètre 300 mm      Pistons de 60 mm (2)  
 Tambours à l'arrière, de 255 mm      Cylindres de 18 mm  
 Surface totale de freinage : 447 cm<sup>2</sup>

**HYDRAULIQUE**

Liquide hydraulique minéral LHM  
 Pompe haute pression 7 pistons

Pressions de tarage :

Accumulateur principal : 65 kg/cm<sup>2</sup> (+2, -10)  
 Accumulateur de freins : 40 kg/cm<sup>2</sup> (+2, -2)  
 Bloc de répartition : 4 - 7 kg/cm<sup>2</sup>  
 Mano contact : 60 - 70 kg/cm<sup>2</sup>  
 Sphères de suspension avant : 59 kg/cm<sup>2</sup> (+2, -15)  
 Sphères de suspension arrière : 26 kg/cm<sup>2</sup> (+2, -10)

***EQUIPEMENT ELECTRIQUE***

Batterie 12 v 50 Ah, négatif à la masse

Dynamo PARIS RHONE G10C44

Régulateur DUCCELLIER 8346A, 12 v 30 A

Démarrreur PARIS RHONE D10B45, 1,4 ch. 210 A.

2 phares Code Européen CIBIE 177

2 phares à iode CIBIE 193

Feux Ar SEIMA

Clignotants SEIMA

***ROUES ET PNEUS***

Roues MICHELIN 5", fixation par 5 tocs

Pincement des roues Av : 2 à 4 mm vers l'avant

Pneus Av : MICHELIN XAS 180 HR 15

Pression : 1,9 kg/cm<sup>2</sup>

Pneus Ar : MICHELIN XAS 155 HR 15

Pression : 1,9 kg/cm<sup>2</sup>

***CAPACITES***

Carter moteur : 4,5 l

Boite de vitesses : 2,0 l

Circuit hydraulique : 6,0 l

Circuit de refroidissement : 10,6 l

Réservoir d'essence : 65 l

Lave glace : 1,0 l

## **RESTAURATION**

### ***MOTEUR***

1989 : Nettoyage du moteur

Remplacement de la tête d'allumeur et du rotor  
Nettoyage et vérification du faisceau d'allumage

Peinture du filtre à air  
Nettoyage de la cartouche de filtre à air  
Nettoyage et réglage du carburateur  
Réglage des culbuteurs

Nettoyage et peinture du radiateur  
Remplacement du tirant de radiateur

1990 : Remplacement de la totalité de l'échappement (Echappement Inox)  
Nettoyage de la pompe à essence

1991 : Remplacement du joint torique de boîtier d'allumeur

1993 : Remplacement de la pompe à eau et de la durite inférieure coté pompe

1996 : Remplacement de la durite d'arrivée d'essence

1997 : Remplacement de la durite de réchauffage du boîtier d'admission  
Remplacement de l'autocollant "Miofiltre" sur filtre à air

### ***EMBRAYAGE - BOITE DE VITESSES***

1995 : Nettoyage et réglage de la commande de boîte

### ***TRAIN AVANT - TRANSMISSION***

1995 : Nettoyage et graissage des pivots de roue

### ***DIRECTION***

1995 : *CONVERSION LHS -> LHM*

Remplacement de la direction  
Réglage de la position latérale, angulaire et du braquage

## ***SUSPENSION***

### *1995 : CONVERSION LHS -> LHM*

Remplacement des cylindres de suspension avant et des pare-poussière  
Remplacement des sphères de suspension avant  
Reconditionnement du correcteur de hauteur avant

Remplacement des cylindres de suspension arrière et des pare-poussière  
Remplacement des sphères de suspension arrière  
Reconditionnement du correcteur de hauteur arrière

## ***FREINAGE***

### *1995 : CONVERSION LHS -> LHM*

Reconditionnement des blocs de freinage  
Remplacement des plaquettes de freins avant  
Remplacement de l'accumulateur de freins  
Remplacement de la commande de freinage et du mano-contact

Remplacement des cylindres de roues arrières  
Vérification des garnitures arrière  
Adaptation de flexibles de freins à la place des raccords tournants

*1997 :* Remplacement du mano-contact

## ***HYDRAULIQUE***

*1990 :* Remplacement du réservoir de liquide hydraulique, du tube plongeur et du filtre d'aspiration

### *1995 : CONVERSION LHS -> LHM*

Remplacement de la pompe HP et du tube d'aspiration  
Remplacement du tube de liaison pompe-conjoncteur  
Remplacement du joncteur-disjoncteur et de l'accumulateur principal  
Remplacement de tous les tubes de retour

## ***EQUIPEMENT ELECTRIQUE***

1989 : Remise en état du support et du cadre de batterie  
Adaptation d'une commande de warning  
Remplacement des clignotants avant  
Remplacement des optiques des phares additionnels  
Remplacement d'une porte de phare de phare additionnel  
Remplacement du support d'ampoule de clignotant arrière gauche

## ***COQUE***

1989 : Traitement anticorrosion et insonorisation :  
- unit avant  
- unit arrière

1995 : Traitement "corps creux" de l'ensemble de la caisse

## ***CARROSSERIE***

1989 : Remplacement de l'aile avant droite  
Redressage des portières coté droit  
Apprêt et peinture de l'ensemble de la carrosserie, y compris intérieur de portières

1990 : Remplacement du pare-choc avant  
Remise en état, apprêt, peinture du support de plaque d'immatriculation Av  
Peinture des jantes

1995 : Traitement "corps creux" de l'ensemble de la carrosserie

1997 : Peinture du support de plaque d'immatriculation arrière.  
Remplacement des butées de trappe de bouchon d'essence.

## ***SELLERIE - GARNITURES***

1989 : Nettoyage des sièges, des garnitures de portières et du pavillon  
Nettoyage du tableau de bord  
Remplacement du couvercle de boîte à gants  
Remplacement de la tôle sous tableau de bord

1995 : Nettoyage des moquettes (shampooinage)

1997 : Traitement imperméabilisant des sièges et garnitures de portières (Restom)



## ***EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES***

*1989* : Remplacement des balais d'essuie-glace  
Montage d'un antivol de direction SIMPLEX  
Polissage des enjoliveurs de roues  
Pose d'un jeu de baguettes de caisse "GH" et d'une baguette de capot

Remplacement des sangles de roue de secours  
Remplacement des catadioptrés

*1995* : Remplacement des gaines d'aération

*1997* : Remplacement du rétroviseur extérieur

**ENTRETIEN**

<b><u>DATE</u></b>	<b><u>KM</u></b>	<b><u>OPERATIONS</u></b>
10/88	41490	Réglage du ralenti Réglage des culbuteurs Nettoyage du filtre à air Remplacement des bougies (Bosch) Remplacement du rupteur et du condensateur Vérification des garnitures de freins Av et Ar Remplacement des balais d'essuie-glace
03/89	41700	Vidange moteur Remplacement du filtre à huile Vidange de la boîte de vitesses (BP Hypo Gear Oil 80W90)
06/89	42000	Remplacement de l'accu de freins
10/89	42800	Remplacement du filtre d'aspiration hydraulique
04/90	43500	Remplacement des sphères avant Remplacement des sphères arrière Remplacement de l'accu principal Graissage des transmissions et de la barre anti-roulis
12/95	45950	Nettoyage du filtre d'aspiration hydraulique Vidange, rinçage du circuit hydraulique (conversion LHS -> LHM) Remplacement de l'accumulateur principal Remplacement de l'accu de freins Remplacement des sphères avant Remplacement des sphères arrière Graissage des transmissions et de la barre anti-roulis Graissage des rotules de pivots Remplacement des plaquettes de freins (Textar) Vérification des garnitures arrières Vidange et nettoyage du radiateur
05/96	46000	Vidange moteur (Total GT2 20W50)