

CITROEN

DS 19 A

1966

IDENTIFICATION

Type	: DS 19 MA (DL)	Appellation commerciale	: DS 19
Année modèle	: 1966	Mise en circulation	: 01/03/1966
Numéro de série	: 4440252	Numéro de moteur	: 356001434
Puissance	: 11 ch.	Places	: 6

Immatriculation	: 6166 WQ 44	Date	: 08/12/1989	Stéphane VANDEPEUTTE
Imm. précédente	: 2293 SP 80	Date	: 27/10/1988	Stéphane VANDEPEUTTE
Imm. précédente	: 3935 SL 75	Date	: 01/03/1966	André THIBAUT

Kilométrage à l'achat : 41280

Couleur carrosserie	: Noir
Couleur intérieur	: Vert épicéa (Tissu Jersey Rhovylene)
Couleur jantes	: Blanc Paros AC 102
Couleur d'origine	: Noir AC 200

Options, accessoires : Phares additionnels CIBIE
 Antivol Simplex
 Feux de détresse
 Baguettes de caisse GH réf. 21211
 Baguette de capot GH réf. 21421

Peinture : Apprêt Spies Hecker HS 2000
 Laque acrylique Spies Hecker série 257

Contrôles techniques	: 21/10/88	41272 km
	20/02/92	44700 km
	19/12/95	45973 km

PROCHAIN CONTROLE : 12/98

CARACTERISTIQUES ET REGLAGES

Longueur	: 4,84 m	Largeur	: 1,82 m	Hauteur	: 1,47 m
Voie Av	: 1,50 m	Voie Ar	: 1,30 m	Empattement	: 3,125 m
Poids vide	: 1270 kg	Poids Av	: 830 kg	Poids Ar	: 440 kg

MOTEUR

4 cylindres en ligne, type DY, 1985 cm³, 86 x 85,5

Taux de compression : 8,75

Puissance : 84 ch à 5250 tr/mn

Vilebrequin à 5 paliers

Arbre à cames latéral, commande par chaîne

Jeu des culbuteurs :

	<i>Admission</i>	<i>Echappement</i>
<i>A froid</i>	0,15	0,2
<i>A chaud</i>	0,2	0,25

Culasse en alliage léger, soupapes en V

Carburateur double corps WEBER 28x36 DDE A2

Filtre à air MIOFILTRE

Vitesse de ralenti : 550 tr/mn

Pompe à essence SEV MARCHAL

Allumeur DUCELLIER 4169A, avance centrifuge

Ordre d'allumage : 1 - 3 - 4 - 2

Réglage dynamique : 16 degrés à 2000 tr/mn

Ecartement des contacts : 0,40 mm Angle de came : 57 degrés

Bobine 12 v DUCELLIER

Bougies BOSCH W5BC

Ecartement des électrodes : 0,60 mm

Calorstat V 1743 - 78 degrés

BOITE DE VITESSES ET EMBRAYAGE

4 vitesses Av synchronisées, 1 marche Ar

	1	2	3	4	AR
Rapport	0,308	0,515	0,786	1,174	0,317
Vitesse à 1000 tr / mn	8,7	14,6	22,3	33,3	9

Embrayage monodisque à sec
 Mécanisme à doigts, butée à bille

DIRECTION

Direction à crémaillère à assistance hydraulique

Rapport de démultiplication : 1/15
 Nombre de tours du volant entre butées : 3
 Rayon de braquage : 5,50 m
 Diamètre du vérin d'assistance : 19 mm

FREINS

Freins hydrauliques assistés

Disques à l'avant, diamètre 300 mm Pistons de 60 mm (2)
 Tambours à l'arrière, de 255 mm Cylindres de 18 mm
 Surface totale de freinage : 447 cm²

HYDRAULIQUE

Liquide hydraulique minéral LHM
 Pompe haute pression 7 pistons

Pressions de tarage :

Accumulateur principal : 65 kg/cm² (+2, -10)
 Accumulateur de freins : 40 kg/cm² (+2, -2)
 Bloc de répartition : 4 - 7 kg/cm²
 Mano contact : 60 - 70 kg/cm²
 Sphères de suspension avant : 59 kg/cm² (+2, -15)
 Sphères de suspension arrière : 26 kg/cm² (+2, -10)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie 12 v 50 Ah, négatif à la masse

Dynamo PARIS RHONE G10C44

Régulateur DUCCELLIER 8346A, 12 v 30 A

Démarrreur PARIS RHONE D10B45, 1,4 ch. 210 A.

2 phares Code Européen CIBIE 177

2 phares à iode CIBIE 193

Feux Ar SEIMA

Clignotants SEIMA

ROUES ET PNEUS

Roues MICHELIN 5", fixation par 5 tocs

Pincement des roues Av : 2 à 4 mm vers l'avant

Pneus Av : MICHELIN XAS 180 HR 15

Pression : 1,9 kg/cm²

Pneus Ar : MICHELIN XAS 155 HR 15

Pression : 1,9 kg/cm²

CAPACITES

Carter moteur : 4,5 l

Boite de vitesses : 2,0 l

Circuit hydraulique : 6,0 l

Circuit de refroidissement : 10,6 l

Réservoir d'essence : 65 l

Lave glace : 1,0 l

RESTAURATION

MOTEUR

1989 : Nettoyage du moteur

Remplacement de la tête d'allumeur et du rotor

Nettoyage et vérification du faisceau d'allumage

Peinture du filtre à air

Nettoyage de la cartouche de filtre à air

Nettoyage et réglage du carburateur

Réglage des culbuteurs

Nettoyage et peinture du radiateur

Remplacement du tirant de radiateur

1990 : Remplacement de la totalité de l'échappement (Echappement Inox)

Nettoyage de la pompe à essence

1991 : Remplacement du joint torique de boîtier d'allumeur

1993 : Remplacement de la pompe à eau et de la durite inférieure coté pompe

1996 : Remplacement de la durite d'arrivée d'essence

1997 : Remplacement de la durite de réchauffage du boîtier d'admission

Remplacement de l'autocollant "Miofiltre" sur filtre à air

EMBRAYAGE - BOITE DE VITESSES

1995 : Nettoyage et réglage de la commande de boîte

TRAIN AVANT - TRANSMISSION

1995 : Nettoyage et graissage des pivots de roue

DIRECTION

1995 : *CONVERSION LHS -> LHM*

Remplacement de la direction

Réglage de la position latérale, angulaire et du braquage

SUSPENSION

1995 : CONVERSION LHS -> LHM

Remplacement des cylindres de suspension avant et des pare-poussière
Remplacement des sphères de suspension avant
Reconditionnement du correcteur de hauteur avant

Remplacement des cylindres de suspension arrière et des pare-poussière
Remplacement des sphères de suspension arrière
Reconditionnement du correcteur de hauteur arrière

FREINAGE

1995 : CONVERSION LHS -> LHM

Reconditionnement des blocs de freinage
Remplacement des plaquettes de freins avant
Remplacement de l'accumulateur de freins
Remplacement de la commande de freinage et du mano-contact

Remplacement des cylindres de roues arrières
Vérification des garnitures arrière
Adaptation de flexibles de freins à la place des raccords tournants

1997 : Remplacement du mano-contact

HYDRAULIQUE

1990 : Remplacement du réservoir de liquide hydraulique, du tube plongeur et du filtre d'aspiration

1995 : CONVERSION LHS -> LHM

Remplacement de la pompe HP et du tube d'aspiration
Remplacement du tube de liaison pompe-conjoncteur
Remplacement du conjoncteur-disjoncteur et de l'accumulateur principal
Remplacement de tous les tubes de retour

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

1989 : Remise en état du support et du cadre de batterie
Adaptation d'une commande de warning
Remplacement des clignotants avant
Remplacement des optiques des phares additionnels
Remplacement d'une porte de phare de phare additionnel
Remplacement du support d'ampoule de clignotant arrière gauche

COQUE

1989 : Traitement anticorrosion et insonorisation :
- unit avant
- unit arrière

1995 : Traitement "corps creux" de l'ensemble de la caisse

CARROSSERIE

1989 : Remplacement de l'aile avant droite
Redressage des portières coté droit
Apprêt et peinture de l'ensemble de la carrosserie, y compris intérieur de portières

1990 : Remplacement du pare-choc avant
Remise en état, apprêt, peinture du support de plaque d'immatriculation Av
Peinture des jantes

1995 : Traitement "corps creux" de l'ensemble de la carrosserie

1997 : Peinture du support de plaque d'immatriculation arrière.
Remplacement des butées de trappe de bouchon d'essence.

SELLERIE - GARNITURES

1989 : Nettoyage des sièges, des garnitures de portières et du pavillon
Nettoyage du tableau de bord
Remplacement du couvercle de boîte à gants
Remplacement de la tôle sous tableau de bord

1995 : Nettoyage des moquettes (shampooinage)

1997 : Traitement imperméabilisant des sièges et garnitures de portières (Restom)

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES

1989 : Remplacement des balais d'essuie-glace
Montage d'un antivol de direction SIMPLEX
Polissage des enjoliveurs de roues
Pose d'un jeu de baguettes de caisse "GH" et d'une baguette de capot

Remplacement des sangles de roue de secours
Remplacement des catadioptres

1995 : Remplacement des gaines d'aération

1997 : Remplacement du rétroviseur extérieur

ENTRETIEN

<u>DATE</u>	<u>KM</u>	<u>OPERATIONS</u>
10/88	41490	Réglage du ralenti Réglage des culbuteurs Nettoyage du filtre à air Remplacement des bougies (Bosch) Remplacement du rupteur et du condensateur Vérification des garnitures de freins Av et Ar Remplacement des balais d'essuie-glace
03/89	41700	Vidange moteur Remplacement du filtre à huile Vidange de la boîte de vitesses (BP Hypo Gear Oil 80W90)
06/89	42000	Remplacement de l'accu de freins
10/89	42800	Remplacement du filtre d'aspiration hydraulique
04/90	43500	Remplacement des sphères avant Remplacement des sphères arrière Remplacement de l'accu principal Graissage des transmissions et de la barre anti-roulis
12/95	45950	Nettoyage du filtre d'aspiration hydraulique Vidange, rinçage du circuit hydraulique (conversion LHS -> LHM) Remplacement de l'accumulateur principal Remplacement de l'accu de freins Remplacement des sphères avant Remplacement des sphères arrière Graissage des transmissions et de la barre anti-roulis Graissage des rotules de pivots Remplacement des plaquettes de freins (Textar) Vérification des garnitures arrières Vidange et nettoyage du radiateur
05/96	46000	Vidange moteur (Total GT2 20W50)