

*CITROEN*

**2 CV 6**

*1990*

**IDENTIFICATION**

Type	: AZKA	Appellation commerciale	: 2 CV 6 Spécial
Année modèle	: 1990	Mise en circulation	: 23/03/1990
Numéro de série	: KA356819	Numéro de moteur	: 0909534947
Puissance	: 03 ch.	Places	: 4

Immatriculation : 2413 WT 44      Date : 23/03/1990

Kilométrage à l'achat : Neuf

Couleur carrosserie	: Bleu Céleste (EMB)
Couleur intérieur	: Tissu chinois gris (TM)
Couleur jantes	: Blanc Paros AC 102 ??

Options, accessoires : Sièges avant séparés

Contrôles techniques	: 26/05/95	38538 km
	26/05/98	45018 km

**PROCHAIN CONTROLE : 05/00**

## CARACTERISTIQUES ET REGLAGES

Longueur	: 3,83 m	Largeur	: 1,48 m	Hauteur	: 1,60 m
Voie Av	: 1,26 m	Voie Ar	: 1,26 m	Empattement	: 2,40 m
Poids vide	: 585 kg	Poids Av	: 343 kg	Poids Ar	: 242 kg

### **MOTEUR**

2 cylindres à plat, type A06/635, 602 cm<sup>3</sup>, 74 x 70

Taux de compression : 8,5

Puissance : 29 ch DIN à 5750 tr/mn

Vilebrequin à 2 paliers

Arbre à cames central, commande par pignons

Jeu des culbuteurs :

	<i>Admission</i>	<i>Echappement</i>
<b><i>A froid</i></b>	0,2	0,2

Culasse en alliage léger, soupapes en V

Carburateur double corps SOLEX 26x35 CSIC

Filtre à air MIOFILTRE

Vitesse de ralenti : 750 tr/mn

Pompe à essence SEV MARCHAL

Allumage électronique adaptable LUMENITION à capteur optique

Allumeur DUCELLIER, avance centrifuge

Ecartement des contacts : 0,40 mm

Angle de came : 109 degrés

Bobine à double sortie 12 v DUCELLIER

Bougies BOSCH

Ecartement des électrodes : 0,70 mm

***BOITE DE VITESSES ET EMBRAYAGE***

4 vitesses Av synchronisées, 1 marche Ar

	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>AR</b>
<b>Rapport</b>	<b>0,192</b>	<b>0,376</b>	<b>0,56</b>	<b>0,76</b>	<b>0,192</b>
<b>Vitesse à 1000 tr / mn</b>	<b>5,14</b>	<b>10,08</b>	<b>14,99</b>	<b>20,35</b>	<b>5,14</b>

Embrayage monodisque à sec  
 Mécanisme à diaphragme, butée à billes

***DIRECTION***

Direction à crémaillère

Rapport de démultiplication : 1/17  
 Nombre de tours du volant entre butées :  
 Rayon de braquage : m

***FREINS***

Freins hydrauliques, liquide minéral LHM

Disques à l'avant, diamètre 244 mm      Pistons de 42 mm (2)  
 Tambours à l'arrière, de    mm      Cylindres de 16 mm  
 Surface totale de freinage :    cm<sup>2</sup>

***EQUIPEMENT ELECTRIQUE***

Batterie 12 v 25 Ah, négatif à la masse

Alternateur ISKRA AAG0702, 14 v 30 A  
Régulateur DUCCELLIER 8347 C

Démarrreur ISKRA AZE0305, 0,8 kW

2 phares Code Européen CIBIE 154  
Clignotants AXO

Feux Ar SEIMA 626

***ROUES ET PNEUS***

Roues MICHELIN 4J15, fixation par 3 tocs  
Pincement des roues Av : 0 à 3 mm vers l'avant

Pneus Av : FIRESTONE F560 125 R 15      Pression : 1,4 kg/cm<sup>2</sup>

Pneus Ar : MICHELIN X 125 R 15      Pression : 1,8 kg/cm<sup>2</sup>

***CAPACITES***

Carter moteur	: 2,2 l
Boite de vitesses	: 0,9 l
Circuit de freinage	: 0,5 l
Réservoir d'essence	: 20 l
Lave glace	: 0,5 l

## **RESTAURATION**

### ***MOTEUR***

1995 : Nettoyage du moteur

Remplacement de la cartouche de filtre à air

Réglage carburation

1996 : Remplacement du tube avant d'échappement

Remplacement du silencieux et du tube de sortie

Montage d'un allumage électronique à capteur optique LUMENITION

1998 : Remplacement du silencieux d'échappement avant

### ***EMBRAYAGE - BOITE DE VITESSES***

### ***TRAIN AVANT - TRANSMISSION***

### ***DIRECTION***

### ***SUSPENSION***

1995 : Réglage des hauteurs de caisse

### ***FREINAGE***

1995 : Dépoussiérage et réglage des garnitures arrière

Réglage du frein de parking

### ***EQUIPEMENT ELECTRIQUE***

1995 : Montage d'ampoules de phares à iode

1996 : Remise en état du commodo de phares

### ***COQUE***

1995 : Traitement "corps creux" de l'ensemble de la caisse

## ***CARROSSERIE***

1990 : Remplacement de la capote (sous garantie)

1993 : Remplacement de la béquille de porte de coffre  
Remplacement du verrou de glace avant droite

1995 : Traitement "corps creux" de l'ensemble de la carrosserie  
Remplacement des pneus avant

1996 : Polish et traitement des jantes  
Remplacement du rétroviseur  
Remplacement du pare-choc avant et des butoirs avant  
Remplacement de la calandre

1998 : Remplacement de la tole d'habillage sous moteur  
Adaptation d'un ressort de rappel des poignées de capote en remplacement du caoutchouc d'origine.

## ***SELLERIE - GARNITURES***

## ***EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES***

1996 : Remplacement des gaines de prise d'air dans ailes avant.

**ENTRETIEN**

<b><u>DATE</u></b>	<b><u>KM</u></b>	<b><u>OPERATIONS</u></b>
06/90	1078	Vidange moteur (Total GTI) Remplacement du filtre à huile
	10000	Vidange moteur (Total GTS 15W40) Remplacement du filtre à huile
03/92	16750	Vidange moteur (Total GTS 15W40)
01/93	23670	Vidange moteur (Total GTS 15W40) Remplacement du filtre à huile Remplacement des bougies Remplacement du rupteur et du condensateur
05/94	31490	Vidange moteur (Total Activa 5000 15W40)
09/94	34230	Remplacement des bougies Remplacement du rupteur et du condensateur
05/95	38500	Vidange moteur (Total Activa 5000 15W40) Remplacement du filtre à huile Graissage des pivots et des transmissions
05/96	43000	Vidange moteur (Total Activa 5000 15W40)
04/98	44840	Vidange moteur (Total Activa 5000 15W40) Remplacement du filtre à huile Vidange boîte Remplacement de la batterie Graissage des pivots